



SANTART SB

Détartrant, désoxydant, brillanteur pour alliages Inox



APPLICATIONS

- Matériels de cuisines (laveuses, bain-marie, évier, surfaces de travail...)
- Batteries des échangeurs thermiques (ailettes en aluminium)
- Assure le détartrage et la désoxydation des équipements
- Permet un brillantage de l'inox par désoxydation de surface

MISE EN OEUVRE

- Dosage recommandé : utiliser à une concentration de 10 à 50% dilué dans l'eau.
- En fonction de la quantité de tartre à dissoudre le produit sera utilisé plus ou moins concentré.

- Suivi du détartrage :

Le produit sera à utiliser jusqu'à disparition visuelle des dépôts et/ou le rétablissement du débit de circulation d'origine du matériel traité. Il conviendra de rincer après utilisation.

AVANTAGES

- Dissout les principaux tartres minéraux et notamment le carbonate de calcium
- Désoxydant et passivant de surface notamment pour l'inox et les alliages légers
- Agréé pour nettoyer des surfaces se trouvant au contact de denrées alimentaires
- Peut s'utiliser par trempage, par circulation ou au chiffon
- Conditionnement plastique en bidons de 5 litres
- Fabriqué en France selon la norme qualité ISO 9001

TRAITEMENT COMPLEMENTAIRE ET SECURITE

- Ce produit est réservé aux utilisateurs professionnels et doit être utilisé dans le cadre d'opérations de maintenance ou de rénovation en se conformant à la fiche de données de sécurité
- Numéro d'appel d'urgence ORFILA : 01.45.42.59.59
- La norme en vigueur pour le rejet des eaux usées (arrêté du 02 février 1998) impose une valeur de pH comprise entre 5.5 et 8.5 (9.5 dans le cas d'une neutralisation alcaline). Si cette valeur est inférieure à 5.5, alors nous préconisons une

neutralisation par addition de CHEMNEUTREC afin d'atteindre le pH recommandé.

- Pour toute demande de support technique, vous pouvez nous contacter par e-mail : contact@cchimitec.fr ou par tél : 05.59.53.98.28. Notre laboratoire est également à votre disposition pour toute demande d'analyses physico-chimiques des eaux de circuit de chauffage ou de refroidissement.